

44. ADAC Slalom Mönchengladbach

FLUGHAFEN MÖNCHENGLADBACH



**Sonntag
25. Juni 2017**

DMSB

ADAC

ADAC Nordrhein e.V.



ADAC Nordrhein Slalom-Meisterschaft • Lauf zur Bergischen Motorsportmeisterschaft
DMV Automobilsport Meisterschaft • DMV Landesgruppen Meisterschaft Niederrhein
Stadtmeisterschaft Oberhausen

MSC Odenkirchen 1924 e.V.



MATTHIAS HEYER

Straßenbaustoffe Pflasterbettmischung
Asphaltnischgut RCL Mineralgemisch
Transportbeton Splitte

Werk: Gladbacher Str. 2 / B 57 · 41844 Wegberg
Tel.: 0 21 61 / 90 73 00 · Fax: 0 21 61 / 9 07 30 90

WILLKOMMEN ZUM ADAC SLALOM MÖNCHEGLADBACH 2017

ERLEBEN SIE SPANNENDEN MOTORSPORT AUF DEM FLUGPLATZ MÖNCHEGLADBACH

Liebe Freunde des Motorsports,

Tradition und Wandel – so könnte das diesjährige Motto des MSC Odenkirchen lauten.

Tradition, weil wir Sie auch in diesem Jahr wieder zum Slalom auf unserer Club-Heimat, dem Flugplatz Mönchengladbach begrüßen dürfen.

Wandel, weil wir einige Neuerungen zu vermelden haben. Eine halten Sie gerade in Händen, wir haben unser Programmheft informativer gestaltet und es in ein neues Gewand gehüllt. Wir hoffen, es gefällt Ihnen.

Eine sehr wichtige Veränderung ist für uns die Anerkennung des MSC O als gemeinnütziger Verein.

Eine weitere ist die Neu-Ausrichtung unseres Jugend-Kart-Teams, das seit diesem Jahr unter neuer Leitung an den Start geht und damit, so hoffen wir, den Grundstein für künftige Traditionen im MSC Odenkirchen legt.

Tradition bewahren und neue Wege beschreiten – beides ist nur möglich in einer starken Gemeinschaft.

Mein besonderer Dank gilt daher unseren Sponsoren und Unterstützern und all den fleißigen Helfern, die es uns auch in diesem Jahr wieder ermöglichen eine Tradition zu bewahren:

Ihnen an diesem Tag *Motorsport hautnah vor einer besonderen Kulisse* zu präsentieren.

Klaus Debbert
1. Vorsitzender



Klaus Debbert
1. Vorsitzender

**„Ich wünsche
allen Fahrern
viel Erfolg und
den Zuschauern
spannende
Slalom-
Rennen**



Mönchengladbach Airport MGL



Franz-Josef Kames
Geschäftsführer MGL

„Ich begrüße Sie zu einem spannenden Motorsport-Airlebnis hier auf dem Flugplatz Mönchengladbach

Easy und schnell... egal, auf welcher Piste



Liebe Freunde des Motorsports,

ich begrüße Sie zu einem spannenden Motorsport-Airlebnis anlässlich des 44. ADAC Slaloms Mönchengladbach und wünsche Ihnen interessante Rennen auf der MSC-Slalomstrecke hier auf dem Flugplatz Mönchengladbach.

In jahrzehntelanger Verbundenheit mit dem MSC-Vorsitzenden und nach ersten gemeinsamen konkreten Planungen im Jahr 2010, konnte hier im August 2014 die MSC-Rennstrecke in Betrieb genommen werden, so dass wir nach 2015 und 2016 bereits schon den dritten ADAC-Slalom in Folge hier am MGL präsentieren können.

Und wenn in Mönchengladbach schon etwas dreimal stattfindet, dann zählt es auch schon als Tradition.

Rund 110 Teilnehmer gehen traditionell auch in diesem Jahr wieder an den Start. Sie fahren in verschiedenen Klassen und ihr gemeinsames Ziel ist es, den technisch anspruchsvollen, ca. zwei Kilometer langen Parcours ebenso sicher wie schnell zu absolvieren. Dabei erreichen die Automobile Geschwindigkeiten bis zu 140 km/h. Um hier gut durchzukommen, bedarf es einer großen Portion Geschicklichkeit, Besonnenheit und Mut.

Solch ein Rennen ist auch ein besonderes Ereignis für die Zuschauerinnen und Zuschauer, die zum Teil von weit her kommen, um das Spektakel mit zu erleben. Ihnen wünsche ich interessante Rennen sowie allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern eine sichere Fahrt und viel Erfolg.

Franz-Josef Kames
Geschäftsführer MGL












...und viele weitere Marken

Meisterservice für alle Marken - auch für Ihre!



 deutscher werkstatt **TOP 10 preis**

 kfz-betrieb automechanik



Anerkannte Spitzenleistung

...Meister-Fachwerkstatt ...Service
 ...Neuwagen...Alle Marken plus...
 ...sehr günstige EU-Autos

EU-Neuwagen

bis zu **30%** unter UPE*

* Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers.

Fahrzeugangebote: - Toyota-Neuwagen - Jahreswagen
 - Günstige EU-Fahrzeuge - Vermittlung von Neufahrzeugen versch. Marken deutscher Vertragshändler - Gebrauchte mit TOP-Garantie

Unsere Meisterwerkstatt: - Wartung (fast) aller Fabrikate
 - Reparatur-Schnellservice - Elektrik- u. Elektronikservice
 - Unfall-Service+Instandsetzung - Autoglas - TOP -Service
 - Reifen, Klima und Check-Control - und vieles mehr...



Alle Fahrzeuge, ob Neu- oder Gebrauchte, werden von unserem KFZ-Meister werkstattgeprüft und erhalten einen Qualitätssiegel!

Autohaus Schroers GmbH, Vorster Str. 372, 41169 MG-Hardt, Tel. 56094-0 ... www.autohaus-schroers.de

50



Slalom Youngster Cup – Mein erstes Jahr

56



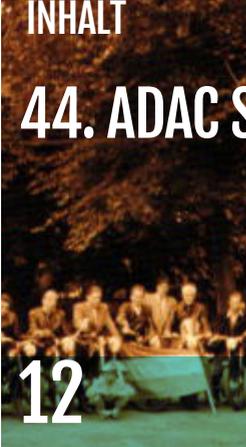
Race4Hospiz

41



MSC-O Slalom-Fahrer

12



Wie alles begann...

22



Tanz um die Pylonen

INHALT

44. ADAC SLALOM MG

18



MSC Odenkirchen – Wir leben Motorsport. Mach mit!

64



Unser Kart-Team – unter neuer Leitung auf neuen Wegen

48



Slalom Youngster Cup 2017

09 **FLUGPLATZ** Spielregeln
 12 **MSC O** wie alles begann...
 22 **SLALOM** Tanz um die Pylonen
 33 **ORGANISATIONSPLAN**
 34 **ZEITPLAN**
 35 **STARTERLISTE**
 41 **MSC O** unsere Slalom-Fahrer
 48 **SY CUP 2017** Die Einsteiger
 50 **SY CUP** Mein erstes Jahr
 56 **RACE4HOSPIZ** 9-h-Kartevent
 64 **NEUE WEGE** im Kart-Team
 68 **CHRONIK** der Gesamtsieger
 70 **IMPRESSUM**



EQUIVA Gummersbach An der Mauerwiese 7 • 51645 Gummersbach
EQUIVA Hennef Bröltalstraße 26 • 53773 Hennef
EQUIVA Meinerzhagen Oststraße 40 • 58540 Meinerzhagen
EQUIVA Troisdorf Maarstraße 68 • 53842 Troisdorf

FLUGPLATZ-SPIELREGELN

LIEBE TEILNEHMER UND ZUSCHAUER,
damit wir auch in Zukunft weiterhin Motorsport-Events hier auf dem Flugplatz Mönchengladbach veranstalten dürfen, bitten wir Sie diese „Spielregeln“ zu beachten.



RAUCHVERBOT

auf dem gesamten Gelände gilt absolutes Rauchverbot, auch für E-Zigaretten!



WARNWESTEN-PFLICHT

für alle Fahrer und Helfer im Vorstart-Bereich



ANWEISUNGEN BEACHTEN

Bitte befolgen Sie die Anweisungen des Ordnungspersonals



MÜLLEIMER BENUTZEN

Bitte werfen Sie Müll in die dafür aufgestellten Abfallbehälter



ABSPERRUNGEN BEACHTEN

Bitte übersteigen oder unterlaufen Sie keine Absperrungen



HUNDE ANLEINEN

Bitte führen Sie Ihre 4-beinigen Motorsportfans unbedingt an der Leine



DANKE FÜRS „MITSPIELEN“



Harald Schusser

Fachanwalt für Verkehrsrecht

Ihr Spezialist in allen rechtlichen
Fragen „ rund ums Auto "

schusser.adac-vertragsanwalt.de

- Verkehrsunfall
- Autokauf
- Autoreparatur
- Bussgeld
- Führerschein
- Versicherung

ADAC

VERTRAGS-
ANWALT

Mülgastr.70
41199 Mönchengladbach
TEL 02166 680961
FAX 02166 609263
EMail RA.Schusser@t-online.de

Pokale Nellen

Pokale – Orden – Gravuren – Schilder

(über 25 Jahre)

Giesenkirchen – Konstantinstraße 146

Tel.: 0 21 66 / 62 42 708 · Mobil: 0152 538 258 98

E-Mail: pokalenellen@web.de

Wir wissen wo es hingehört.



Motoreninstandsetzung
KFZ-Werkstatt
Fahrzeugdiagnose
Motorenteile
Einspritzdüseninstandsetzung
Motortuning & Fahrwerksbau
Leistungsprüfstand
Getriebeinstandsetzung

 **Fachbetrieb für
historische Fahrzeuge**

**Motoren
Ritterbecks** 

Rudolf-Diesel-Straße 17 • 52525 Heinsberg
Telefon 02452 . 3126 • Telefax 02452 . 23176
office@motoren-ritterbecks.de • www.motoren-ritterbecks.de
Inhaber Dieter Ritterbecks
Geschäftszeiten:
Montag bis Freitag 8:00 - 18:00 Uhr



Mitglied im MSC Odenkirchen

WIE ALLES BEGANN...

MOTORSPORTCLUB ODENKIRCHEN 1924 E.V. IM ADAC

AUS DEM ARCHIV DES HEIMATVEREIN ODENKIRCHEN zum 90-jährigen Vereinsjubiläum 2014

Vor 90 Jahren ist das Hobby „Motorsport“ genau so populär wie heute. Es finden sich einige „tollkühne Männer mit ihren fliegenden Kisten“ und gründen im Jahr 1924 den Odenkirchener Motorsportclub. Mit dem, was man damals Fahrzeuge nannte, wird dann, um im Jargon zu sprechen, quer und volle Pulle gefahren. Aus der Gründungszeit des MSC Odenkirchen von 1924 bis zu den Nachkriegsjahren fehlen alle Unterlagen. Teilweise wird sicherlich ein Vereinsleben in dieser Zeit weitaus lockerer geführt als heute und es gibt kaum Sitzungs- und Vorstandsprotokolle, wie sie in der jetzigen Zeit üblich sind. Die wenigen vorhandenen Unterlagen sind dem Krieg zum Opfer gefallen. Selbst in den Stadtarchiven ist nichts zu finden. Es fehlt dem Club eine authentische Geschichtsschreibung bis auf das, was wir aus Erzählungen alter Mitglieder erfahren haben. So ist sicher, dass ein Gründungsmitglied der Mitinhaber Herling von der Auto-Reparatur-Werkstatt Lehnen und Herling ist. Auch ist bekannt, dass in den Gründungsjahren das Fortbewegungsmittel der 20er Jahre die Aktivitäten des Vereins bestimmt – das Motorrad. Es stehen gemeinschaftliche Ausfahrten auf dem Programm, doch schnell hat man auch die sportlichen Möglichkeiten mit diesem Gefährt entdeckt. Es werden

Geschicklichkeitsfahrten organisiert, an nationalen Großveranstaltungen wie z.B. der Eifelahrt teilgenommen. Motoball-Turniere zogen viele Zuschauer an. Nach und nach schließen sich auch Mitglieder an, die mit Automobilen sportlich aktiv sein wollen.

Der Beginn des Zweiten Weltkriegs ist dann vorerst das Ende der sportlichen Aktivitäten. Nach den Wirren des Krieges, nach der Währungsreform und vor allem in der Zeit des wirtschaftlichen Aufschwunges, erinnern sich einige Odenkirchener daran, dass es noch einen Motorsportclub im „Ruhestand“ gibt. Schnell finden sich Interessierte zusammen, die Spaß am geselligen Beisammensein, besonders aber am Motorsport haben. Am 8.9.1953 treffen sich 38 motorsportbegeisterte Sportkameradinnen und Kameraden in der Gaststätte Welters auf der Ruhrfelder Straße und beschließen, den Motorsportclub Odenkirchen wieder aufleben und ihn in das Vereinsregister eintragen zu lassen.

Der erste Vorstand wird am 21.11.1954 gewählt und setzt sich zusammen aus: Karl Ringel, August Vuillot, Karl Grettern und Theo Wirtz.

Am 28.6.1955 erfolgt die Aufnahme in den DMV – Deutscher Motorsportverband – mit Anerkennung der Verbandsatzung. Ab 1975 wechselt der Verein in den Allgemeinen Deutschen Automobil Club – den ADAC.



1. Motoball in der Sahara Kiesgrube am Stapperweg

1956 wird der MSC Odenkirchen in das Vereinsregister – VR 75 – des Amtsgerichts Rheydt aufgenommen. Das Vereinsabzeichen wird in den Farben der alten Stadt Odenkirchen in Blau, Gelb und Rot gestaltet.

Das sportliche Geschehen bestimmen zuerst die Motorradfahrer, Motoballer und die Orientierungsfahrer. Da das Auto für die meisten noch unerschwinglich war, ist das Motorrad das Sportgerät. Die Paradedisziplin heißt zu dieser Zeit Motoball und die Mannschaft, die sich zusammenfindet, macht den Mennrather Sportplatz zu ihrer Kampfarena. Andere Motoball-Clubs haben schnell einen Spitznamen für die Odenkirchener Truppe gefunden, sie sind als „Niederrhein-Schreck“ bekannt. Ein großer Erfolg ist im Jahr 1960 der Gewinn der Niederrhein-Meisterschaft im Motoball. Die Sportart Motoball ist einfach so zu erklären, dass das Fußballspiel nicht zu Fuß, sondern auf dem Motorrad durchgeführt wird.

Langsam wird das Auto für Jedermann interessant und die ersten Autobesitzer des MSC-O entschließen sich, an Orien-

tierungsfahrten teilzunehmen. Bis zu 20 Teilnehmer fahren im Namen des MSC Odenkirchen bei großen Orientierungsfahrten im gesamten Niederrheingebiet erfolgreich mit. 1962 richtet der Club erstmals selbst eine Orientierungsfahrt aus unter der Bezeichnung: „Westdeutscher Kurs“

Diese Veranstaltung ist bis 1973 fester Bestandteil in den Terminkalendern der Veranstalter und Teilnehmer. Eine behördliche Genehmigung vom Regierungspräsidenten in Düsseldorf kostet damals nur 25 DM und alle Auflagen werden strengstens beachtet. Da diese Veranstaltungen auf Straßen, die für den öffentlichen Verkehr bestimmt sind und deshalb teilweise gesperrt werden müssen, stattfinden, wird eine Genehmigung zukünftig sehr schwer zu erhalten sein.

Nach dem „Aus“ für die Straßenveranstaltungen, findet der MSC ein neues Betätigungsfeld. Es werden Automobil-Slalom durchgeführt. 1974 bietet sich auf einem noch nicht freigegebenen Teilstück der Bundesautobahn A61 am Stadtwald eine Slalomstrecke an. Circa 50 Fahrer aus der ganzen Bundesrepublik nehmen



DER ERSTE AUTOMOBILSLALOM FINDET 1974 AUF EINEM TEILSTÜCK DER NOCH NICHT FREIGEgebenEN A61 STATT



1 teil. Sieger wird Willi Frenz. Damit beweist „der schnelle Fahrlehrer“ seine Vielfältigkeit. 1953 fängt seine Motorsportkarriere mit einem Motorrad an. Er fährt damit Rennen und ist Stürmer bei den Motoballern. Auch an Kart und Slalomveranstaltungen nahm er teil und wurde ein sehr erfolgreicher Bergrennfahrer. Er erringt mehrere Meisterschaften. Der MSC-O veranstaltet auf verschiedenen Plätzen Slaloms, bis sich 1984 das Flugplatzgelände in Mönchengladbach als ideal anbietet. In den Folgejahren ist der MSC-O dort Ausrichter von Endläufen und Einzelläufen zur Deutschen Meisterschaft.

Slalomveranstaltungen werden dazu noch in Neuss, Oberhausen und Köln ausgetragen.

Den Fahrern des MSC Odenkirchen steht ab 2010 ein eigenes Clubauto – BMW 318 is – zur Verfügung.

Rundstreckenrennen werden in Zandvoort NL, Zolder, Spa/Belgien, Oschersleben, auf dem Nürburgring und Hockenheimring ausgetragen.

Seit 1984 übernimmt der MSC-O die Organisation einer Wertungsprüfung bei der Int. Rallye Köln-Ahrweiler. Diese befindet sich im Bereich des kleinen Eifelstädtchens Lind. Die Absperrung der Strecke führt dazu, dass einige Bewohner von Lind mehrere Stunden ihre Häuser nicht verlassen können und auch ihre PKW nicht aus der Garage bekommen.

Auf Grund der guten Kontakte zu den Bewohnern, hat es nie Probleme gegeben. Selbst dann nicht, wenn die Sonderprüfung durch den gesamten Ort gefahren wurde.

Bei Feierlichkeiten in Lind, ist eine Abordnung des Clubs zur Stelle. Wie z.B. bei der 1100 Jahrfeier, mit Traktor und Aufbauten.

Bei den Karnevalsumzügen in Odenkirchen kommt der Traktor von Manfred Starck auch schon mal ins Spiel. Mit Vereins- embleme dekorierte Fahrzeuge weisen auf den MSC-O hin.

Der MSC Odenkirchen präsentiert sich nach außen mit dem Clubabzeichen. Als der Club sich 1975 vom DMV trennt und zum ADAC wechselt, entsteht ein neues Abzeichen, wiederum

1. Willi Frenz
2. Siegerehrung auf dem Flugplatz in Mönchengladbach
3. Rallye in Lind 1984
4. MSC beim Karneval in Odenkirchen 1987
5. v.l. Klaus Debbert und Theo Thomassen



in den Farben schwarz-weiß. Anfang der 80er Jahre wird dem Trend entsprechend, das Vereinseblem moderner gestaltet, vor allen Dingen farbig. 1987 erhält der MSC auch endlich eine neue Vereinsfahne. Das ehemalige Vorstands- und Ehrenmitglied, Theo Thomassen, ist nicht nur Initiator, sondern auch der Stifter der Vereinsfahne.

Im März 1990 findet in der Burggrafenhalle eine Automobil- und Rennwagenausstellung statt. Interessante Fahrzeuge, wie ein Porsche 911 in Rennversion, ein Mercedes 500 SL aber auch ein alter Borgward und die Isetta findet das Zuschauerinteresse.





Bei einer Podiumsdiskussion mit Heinz-Harald Frenzen, Ellen Lohr und einigen Fahrern aus dem Mönchengladbacher Raum werden die Neuigkeiten aus der Motorwelt angesprochen. 1994 zum 70-jährigen Jubiläum und 1997 findet diese Ausstellung nochmals in der Burggrafenhalle statt. Weitere Präsentationen folgen in den darauffolgenden Jahren an anderer Stelle.

Diese Ausstellungen und die Erfolge des MSC im Motorsport wecken das Interesse der Jugendlichen. Der Verein bot Schulungen auf Karts und Motorrädern (Trial) an. Manfred Starck und E.G. Borkowsky übernahmen diese Aufgaben.

Zur Zeit trainieren ca. 35 Jugendliche mit den Karts auf dem Außengelände der Fa. Heyer in Wegberg oder in der Halle der Kart-Arena Mönchengladbach. (Anm. d. Redaktion: seit Frühjahr 2017 findet das Training in der RS Speedworld in Kaarst statt, sowie mehrmals jährlich auf der Slalom-Strecke auf dem Flugplatz MGL)

Interesse am Motorsport hat im Jahr 1964 auch Klaus Debbert erfasst. Seit vier Wochen besitzt er einen Führerschein, leiht sich ein Auto und startet bei einem Geschicklichkeits-Turnier in Rheydt. Die Ausrichtung hat der MSC

Odenkirchen. Er gewinnt den Kurs mit null Fehlern. So beginnt sein Leben mit dem Motorsport. 1974/75 übernimmt er das Amt des Vorsitzenden im MSC Odenkirchen. Mit viel Einsatzfreude und Geschick leitet er den Club. 40 Jahre Vereinsarbeit an vorderster Stelle, das soll ihm mal einer nachmachen. Die Ehrungen und Auszeichnungen zeigen, dass seine Arbeit hoch geschätzt wird.

Der MSC-O hat mit 38 Mitgliedern im Jahr 1954 angefangen. Heute sind es mehr als 200, die aus ganz Deutschland kommen.

In einem Protokoll vom 5.8.1960 wird von einer lebhaften Diskussion geschrieben, ob in Zukunft Damen in den Club aufgenommen werden sollen. Ein Beschluss wird nicht gefasst und die Angelegenheit bis zur nächsten Jahreshauptversammlung vertagt. Ob es zu einer Abstimmung gekommen ist, weiß man nicht. Fest steht, dass heute weibliche Mitglieder den Club bereichern.

Dem MSC Odenkirchen gehören ca. 55 lizenzierte Fahrer an. Regelmäßige Fahrerlehrgänge in Zolder und auf dem Betriebsgelände der Fa. Heyer in Wegberg wurden veranstaltet.

Diese hervorragenden Fahrer starten bei



Bergrennen, Slaloms, auf der Rundstrecke, bei Rallyes im Jugend-Kart im Motorradsport und sind weit über die Grenzen bekannt, so dass auch der ADAC die Aktivitäten des MSC-O zu schätzen weiß.

Alle Siege und Platzierungen und Meisterschaften, sind für diese lange Zeit im Motorsport gar nicht aufzulisten.

26 Mal wurde der MSC Odenkirchen „Meisterschafts-Mannschaftssieger“ des ADAC Nordrhein. (Anm. d. Redaktion: mittlerweile zählt der MSC-O bereits 29 Mannschaftssiege in der Meisterschaft des ADAC Nordrhein in Folge)

Die Geselligkeit kommt im MSC-O auch nicht zu kurz. Regelmäßig kommen einmal im Monat Clubmitglieder zusammen, um Informationen auszutauschen, Termine abzustimmen und Ähnliches. Diese Treffen werden „Benzingespräche“ genannt.

Clubfahrten, Geschicklichkeitsturniere, Mannschaftsfeten, Weihnachtsfeiern auch für die Kinder, Jubiläums- und Meisterschaftsfeiern beleben das Clubleben.



Nach außen stellte sich der Verein bei Karnevals- und Festumzügen, Schützenfesten, auswärtigen Sportveranstaltungen und Events hervorragend dar.

Der MSC Odenkirchen feiert im Jahr 2014 sein 90-jähriges Vereinsjubiläum. Es soll ein großes Fest werden.

Der Heimatverein Odenkirchen wünscht dem Verein für die Zukunft alles Gute, weiterhin sportliche Erfolge und immer unfallfreies Fahren. I.P.

Quellen:

Festschriften u. Fotos MSC Odenkirchen Archiv Heimatverein Odenkirchen

1. Automobil- und Rennwagenausstellung in der Burggrafenhalle 1990

2. Podiumsdiskussion in der Burggrafenhalle 1994 mit Heinz-Harald Frenzen, Ellen Lohr, Jörg Müller

3. Fahrerlehrgang auf dem Betriebsgelände der Fa. Heyer



DER MSC O HEUTE

MOTORSPORTCLUB ODENKIRCHEN
1924 E.V. IM ADAC

www.msc-odenkirchen.de



Foto: Juli Tkotz



Foto: Juli Tkotz



Foto: Kevin Pecks



DER MSC ODENKIRCHEN wird in vielen Motorsportarten durch erfolgreiche Piloten vertreten.

Unsere Fahrer starten bei Rundstreckenrennen wie der VLN, RCN und natürlich auch beim großen 24h-Rennen und den 24h-Classic auf dem Nürburgring. Auch bei den Bergmeisterschaften sind MSC O-ler mit den verschiedensten Fahrzeugen zahlreich vertreten ebenso wie beim Automobil-Slalom und nicht zu vergessen unsere tollkühnen Fahrer in den Rallye-Wettbewerben.

Im MSC O Kart-Team trainieren rennsportbegeisterte Jugendliche regelmäßig ihr Fahrerisches Können, dabei sind alle Altersklassen von 8 bis 16 Jahren vertreten.

Bei der clubinternen Rennserie, dem MSC O Cup liefern sich die Jugendlichen mit unseren Fahrern aus den anderen Motorsportarten spannende Rennen.

Wir waren und sind in all diesen Sportarten immer sehr erfolgreich, so ist der MSC O nun seit 29 Jahren in Folge Mannschaftssieger im ADAC Nordrhein.

An jedem 3. Freitag im Monat bietet unser Club-Abend Gelegenheit um sich bei spannenden Benzin-Gesprächen auszutauschen. So kann man mit anderen Motorsportbegeisterten von 8 bis 80 immer wieder etwas dazulernen und gemeinsam viel Spaß haben.

Die nächsten Termine und noch viele weitere Informationen über den Motorsport-Club Odenkirchen findest Du auf unserer Internetseite

www.msc-odenkirchen.de

Wir leben Motorsport!



Foto: Kevin Pecks



Garten- und Landschaftsbau

Gebrüder Florian & Fabian Schmitz GbR

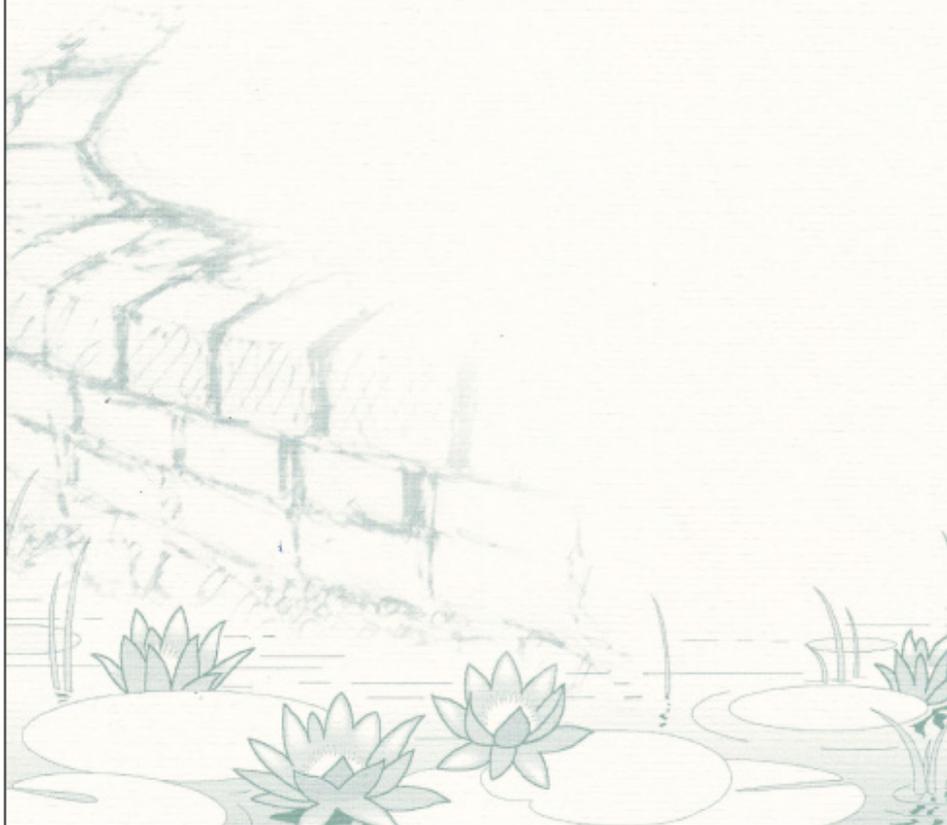
Meisterbetrieb



TEICHBAU
TERRASSENBAU
PFLASTERARBEITEN
ZAUNBAU
HOLZ + PERGOLABAU
BAUMPFLEGE
GARTENGESTALTUNG
GARTENPFLEGE

Tel./Fax 02131 / 20 35 89
Mobil 0174 / 32 15 127

web: www.galabauschmitz.de
Mail: info@galabauschmitz.de



ADAC Nordrhein e.V.

ADAC MOTORBOOTRENNEN DÜRENER BADESEE

23./24. SEPTEMBER 2017

POWERBOAT & JETBOAT ACTION



ADAC
motorboot cup

ADAC
motorboot masters

ADAC
JETBOOT
CUP

www.motorbootrennen-dueren.de



„Wozu ein Formel 1- oder DTM-Fahrer 2 Tage Zeit hat, bleiben dem Slalom-Fahrer 1 bis 2 Minuten.“

TANZ UM DIE PYLONEN

BEIM SLALOM ZÄHLT PRÄZISION UND GESCHICKLICHKEIT

DER AUTOMOBILSLALOM stellt die finanzielle Einstiegsklasse in den Motorsport dar. Er bietet jungen wie alten Fahrern die Gelegenheit, relativ kostengünstigen Motorsport zu betreiben. Die Aufgabe ist es, einen durch Pylonen aufgestellten Parcours möglichst schnell zu durchfahren, ohne dabei eine Pylone aus ihrer Position zu bringen, oder eine Aufgabe auszulassen. Beides wird mit einer Strafzeit bestraft: das Verschieben einer Pylone mit 3 Sekunden, das Auslassen einer Aufgabe sogar mit 15 Sekunden. Das Auslassen mehrerer Aufgaben kann zudem zum Wertungsausschluss führen.



Es gibt insgesamt vier verschiedene Aufgabentypen:

Typ 1: Die meist verwendete Aufgabe ist das einfache Tor.

Hierbei handelt es sich um zwei Pylonen, die im Abstand von 2,50 – 3,50 Meter voneinander entfernt stehen und durch die dann hindurch gefahren werden muss. Die Entfernung ist abhängig von der Geschwindigkeit, die am Standpunkt des Tores von den Fahrzeugen erreicht wird.



1. André Borkowsky im Opel C-Kadett

2. BMW in der Gasse

Typ 2: Die am häufigsten für lange Geraden verwendete Aufgabe ist der so genannte „Schweizer“.

Beim Schweizer werden mehrere Pylonen (je nach Strecke unterschiedlich viele) in einer Reihe aufgestellt. Der Abstand der Pylonen liegt zwischen 12 und 25 Metern und sie werden im zickzack durchfahren.

Typ 3: Die Gasse wird meistens als Zieleinlauf genutzt. Sie besteht aus mehreren direkt aneinander stehenden Toren. Die Anzahl der Tore variiert hier ebenfalls. Gängige Längen sind 4 – 8 Pylonen in einer Reihe.



Typ 4: Der letzte Typ steht auch meistens am Ende einer Strecke und heißt Wende. Diese dient, wie der Name schon sagt, zum Wenden. In der Regel wird der bereits absolvierte Parcours nach einer Wende auch wieder zurück zum Start/Ziel gefahren. Sie besteht aus einer oder drei Pylonen, die direkt zusammenstehen und möglichst schnell umfahren werden müssen. Man könnte sich diese Pylonen also als Mittelpunkt eines Halbkreises vorstellen, den das Fahrzeug an dieser Aufgabe zurücklegt.



Der Ablauf einer Slalom-Veranstaltung ist immer gleich. Zu Beginn füllt man das Nennformular am Nennbüro aus. Hierbei wird z.B. geprüft, ob der Fahrer über eine gültige Fahrerlaubnis verfügt (Führerschein/Fahrerlizenz). Danach wird das Fahrzeug bei den technischen Kommissaren überprüft und gründlich durchgecheckt. Der Deutsche Motorsport Bund (kurz: DMSB) schreibt gewisse Sicherheitsstandards vor, für das Fahrzeug sowie für die Kleidung, welche bei den technischen Kommissaren, die

bei jeder Veranstaltung vor Ort sind, überprüft werden. Danach geht es dann erst tatsächlich los.

Es wird zum Vorstart gebeten.

Beim Slalom gibt es 4 verschiedene Klassen-Typen:

Die **Gruppe G** für seriennahe Fahrzeuge: Hier dürfen nur geringe technische Änderungen vorgenommen werden, wie am Fahrwerk und an den Reifen. Der Rest muss der Serie entsprechen.

In der **Gruppe F** dürfen diverse technische Änderungen vorgenommen werden und das Fahrzeug muss hier auch nicht mehr der StVO entsprechen. Jedoch sind auch hier noch relativ klare Grenzen durch das Reglement gesetzt. In der **Gruppe H** sind, bis auf das Gewicht und den für jedes Fahrzeug individuell vorgeschriebenen Hubraum, keine Grenzen gesetzt. Dies ist dadurch in der Regel auch die Klasse mit den schnellsten Autos, jedoch dadurch auch die kostenintensivste.

Zu guter Letzt gibt es noch die **Gruppe FS**. In dieser Klasse ist nahezu alles erlaubt. Lediglich die Einbaulage des Motors ist vorgeschrieben.

Die Klassen F, H und FS sind dann noch jeweils in verschiedene Hubraumklassen unterteilt und die Gruppe G in verschiedene Leistungsgewichtsklassen.

Aber nun zurück zum Ablauf der Veranstaltung. Nach Aufruf der einzelnen Klasse in Ihrer Unterklasse werden die entsprechenden Teilnehmer zum Vorstart gebeten. Dies ist der Bereich, in dem sich die Autos und Fahrer vor dem Startbereich sammeln. Zuerst wird ein Trainingslauf absolviert. Jeder Fahrer fährt alleine gegen die Zeit über den Parcours. Im Training wird der Parcours, genau wie in den zwei darauffolgenden Läufen, einmal komplett befahren. Hierbei muss der Fahrer sich blitzschnell auf die Grip-Verhältnisse des Reifens und des Untergrundes einstellen, den technischen Zustand seines Fahrzeugs noch ein letztes Mal unter Rennbedingungen testen und zudem noch die Strecke kennen lernen. Mit anderen Worten:

Wozu ein Formel 1- oder DTM-Fahrer 2 Tage Zeit hat, bleiben einem Slalom-Fahrer zwischen einer und zwei Minuten.



1. K.E. Reinders in seiner „lila Kuh“

2. Frank Kirschbaum bei seiner spektakulären Wende





Jeder Fahrer absolviert erst einmal seinen Trainingslauf und begibt sich danach wieder in den Vorstart, wo kurz Zeit für letzte Verbesserungen am Luftdruck der Räder oder an kleinen Einstellungen von Motor oder Fahrwerk bleibt. Bei mehreren Startern auf einem Auto wird in dieser Zeit zudem der Fahrerwechsel durchgeführt.

Danach kommt dann der erste Wertungslauf. Wieder fahren alle Teilnehmer hintereinander den ersten Lauf durch. Die kurze Pause, die jeder Fahrer dadurch hat, wird meist genutzt, um entweder weitere Verbesserungen am Fahrzeug vorzunehmen oder um zu schauen was die direkte Konkurrenz in ihren Läufen macht. Nach dem zweiten Wertungslauf ist dann auch schon wieder Schluss. Das heißt, jeder Fahrer hat nur 1-2 Minuten, in denen alles passen muss. Durch die ständigen Richtungswechsel, die im Slalom Standard sind, wird das Fahrzeug im Grenzbereich immer wieder extrem beansprucht und der Fahrer muss versuchen es dabei im Griff zu behalten. Es ist also eine ungeheure Schulung für die Fahrzeugbeherrschung, welche im Motorsport sehr wichtig ist.

1. Günter Kettler beim Flughafenslalom 2016
2. Ralf Lipkow kurz vorm Start
3. Die Brüder Schmitz beim Reifenwechsel
4. Jürgen Maier mit qualmenden Socken



Am Ende werden die Zeiten aus dem ersten sowie dem zweiten Wertungslauf addiert und ggf. die Strafsekunden hinzugefügt. Derjenige mit der geringsten Gesamtzeit gewinnt.

Wir hoffen, dass dieser kleine Einblick in den Slalom-Sport Sie ein wenig aufklären konnte.



Haus Welters



Haus Welters Restaurant

Marktstraße 2-4 · 41363 Jüchen-Otzenrath

Tel.: +49 (0) 2165 / 87 26 52 · Fax: +49 (0) 2165 / 87 26 53

info@haus-welters.de · www.haus-welters.de



Zander & Partner
GmbH



Dentallabor für
Modellgußtechnik

Freiheitstraße 30
41236 Mönchengladbach
Telefon 02166 25 40 96

Mitglied im MSC Odenkirchen



Schrott- & Metallhandel Mumm GmbH
Containerdienst

Wir bimmeln Ihnen nicht die Ohren voll...

Wir verwerten Ihre Metalle!

Wir kaufen Kupfer, Messing, Aluminium, Blei, Edelstahl, Zink, Kabel etc.

Annahme von Metallen Mo. - Fr. 13.00 bis 17.00 Uhr sowie nach Vereinbarung
Lager: Dieselstr. 50 (Glehn) | 41352 Korschenbroich | Tel.: 0 21 82 / 570 98 77 - 78

Mitglied im MSC Odenkirchen

IMMER FÜR SIE DA!



Shell Station
Wilms & Rudolph GmbH
Meisterbetrieb der KFZ Innung MG
Hardter Str. 133
41179 Mönchengladbach
Tel. 02161 580268
mail: tankstelle@shell-wilms.de
www.shell-wilms.de

Unsere Öffnungszeiten

Mo. - Sa.: 6.30 - 20.00 Uhr
So.: 9.00 - 20.00 Uhr

Mitglied im MSC Odenkirchen

BESTATTUNGEN REINDERS

Burgfreiheit 120, MG - Odenkirchen



Wir beraten, betreuen und begleiten Sie im Trauerfall und stehen Ihnen mit fachlicher Erfahrung und persönlichem Einsatz zur Seite. Auch nach der Beisetzung sind wir weiterhin für Sie da.



Wir beraten Sie gerne unverbindlich in der Bestattungsvorsorge bei uns im Haus oder bei Ihnen zuhause. Vereinbaren Sie einen Termin

unter Telefon (0 21 66) **60 14 09**

Mitglied im MSC Odenkirchen



als Meisterbetrieb mit eingetragener Handwerksrolle, möchte ich Ihnen immer professionellen und bezahlbaren Service bieten.

Auto ist eben Vertrauenssache!

Vertrauen Sie ihren Wagen nicht irgendeiner Werkstatt an!

Besuchen Sie KFZ-Technik Knops und lassen sich durch kompetente Beratung und faire Preise überzeugen!

Ich freue mich schon jetzt auf Ihren Besuch!

Ihr Thomas Knops



Ihr
Kfz-Meister-
Betrieb

- Denken Sie jetzt schon an den Winter.
- Winter-Komplettpaket inkl. Wintereifenmontage, Wintercheck.
- Klimageservice, Unfallinstandsetzung, Bremseninspektion, TÜV + AU u.v.m.
- Reifenwechsel, Batteriecheck, Ölcheck.....

KFZ-Technik Knops
Wetschewell 38
41199 Mönchengladbach

Tel.: 02166 9977737
Mail: info@kfz-technik-knops.de
www.kfz-technik-knops.de

Mitglied im MSC Odenkirchen

AUTOMOBILTECHNIK



KFZ-Meisterbetrieb

KFZ-Reparaturen aller Art

VW/Audi/NSU-Tuning



Oppelner Straße 26
41199 Mönchengladbach
Telefon 0 21 66 / 60 15 33

Ihr Profi für

Großes Küchenstudio
 TV/HiFi/Entertainment
 Elektrogeräte
 Multiroom-Lösungen
 Reparaturservice

**WIR SIND ZWEI
 BÄRENSTARKE PARTNER**



GEBR. GEISER

MG-Odenkirchen • Talstr. 9 • Tel. 0 21 66-68 22 10

@ Top Angebote unter www.gebr-geiser.de @

ORGANISATIONSPLAN

44. ADAC SLALOM MÖNCHENGLADBACH AM 25. JUNI 2017

DMSB-Reg.-Nr.: 87-2017

Veranstalter:	MSC Odenkirchen 1924 e.V im ADAC
Organisationsleiter:	Klaus Debbert, Wegberg
Rennleiter:	Thomas Knops, Mönchengladbach
Sportkommissare:	Jürgen Juschkat, Hamminkeln Gregor Kaczmarczyk, Mülheim a.d. Ruhr
Technische Kommissare:	Dr. Axel Bieling, Mönchengladbach Peter Friederichs, Gummersbach
Papierabnahme:	Samira Schmitz, Axel Wolters
Kasse:	Axel Wolters, MSC O
Zeitnahme:	Michael Held
Auswertung / EDV:	Michael Neufeld
Starter:	Wolfgang Jaspers, MSC O
Vorstart:	André Borkowsky + Team MSC O
Fahrerverbindung:	Ernst-Gerd Borkowsky, MSC O
Sachrichter:	Mitglieder des MSC O + RCM
Fahrerlager:	Mitglieder des MSC O + RCM + MSC Wickrath
Parc Fermé:	Mitglieder des MSC O + RCM + MSC Wickrath
Sicherheitsbeauftragter:	Hans-Gerd Di Pede, MSC O
Feuerschutz:	Safety Team
Streckensprecher:	Jürgen Treken
Siegerehrung:	Klaus Debbert, Axel Wolters, MSC O
Pressebetreuung:	Klaus Debbert, MSC O
Umweltbeauftragter:	Ernst-Gerd Borkowsky, MSC O
ADAC-Bus:	ADAC Nordrhein, Heinz Arndt
Verpflegungsstand:	Catering Team MSC O



ZEITPLAN (vorläufig)

44. ADAC SLALOM MÖNCHENGLADBACH AM 25. JUNI 2017 MSC Odenkirchen 1924 e.V. im ADAC

Papier-Abnahme ab ca. 7:15 Uhr

Technische Abnahme ab ca. 7:30 Uhr

Streckenbesichtigung ab 7:30 – 8:15 Uhr / 12:40 – 13:00 Uhr

Die Fahrzeuge werden in 10 Klassen eingeteilt:

Gruppe / Startgruppe

Klasse ca. Papier-/Techn. Abnahme ca. Trainingsbeginn

Gruppe G / Startgruppe 1

G6 = 8 Starter ab ca. 7:30 Uhr ca. 8:30 Uhr

Gruppe G / Startgruppe 2

G4, G1 = 9 Starter ab ca. 8:00 Uhr ca. 9:25 Uhr

Gruppe F / Startgruppe 3

F8, F9 = 19 Starter ab ca. 9:00 Uhr ca. 10:25 Uhr

ca. 20 Minuten Streckenbegehung ab ca. 12:40 Uhr

(bei schlechtem Wetter oder Verzögerung im Zeitplan evtl. nicht möglich)

Gruppe F / Startgruppe 4

F10, F11 = 22 Starter ab ca. 10:00 Uhr ca. 13:15 Uhr

Gruppe H / Startgruppe 5

H12, H13, H15 = 13 Starter ab ca. 12:00 Uhr ca. 15:20 Uhr

Achtung! Startzeit kann bis zu 15 Minuten vorgezogen werden.

Damit alles problemlos funktioniert, benötigen wir die Hilfe aller Beteiligten.

Erledigen Sie die Papier- und technische Abnahme rechtzeitig. Dies gilt besonders für die Klassen 6 und 5, damit wir rechtzeitig um ca. 8:30 Uhr beginnen können.

Sorgen Sie bitte dafür, dass Sie pünktlich zur angegebenen Zeit im Vorstartbereich erscheinen. Bitte unbedingt Reifen und Werkzeug mit zum Vorstart bringen, da ein evtl. Reifenwechsel im Fahrerlager zu viel Zeit in Anspruch nehmen würde.

Bei Fragen: MSC Odenkirchen 1924 e.V. im ADAC

Thomas Knops, Wetschewell 36, 41199 Mönchengladbach

Tel.: 02166 - 9977737 / t.knops@msc-odenkirchen.de / www.msc-odenkirchen.de

gez. die Rennleitung



44. ADAC SLALOM MÖNCHENGLADBACH AM 25. JUNI 2017

DMSB-Reg.-Nr.: 87-2017

STARTERLISTE

Startgruppe I / Klasse G6

Start-Nr.	Klasse	Name, Vorname	Wohnort	Bewerber, Lizenz-Nr.	Fahrzeug
		Lizenz-Nr.		Sponsor, Lizenz-Nr.	
1	G6	Tkotz, Martin NCP1148724	Willich		VW Polo 86c
2	G6	Brüggemann, Gerhard NC440708	Bestwig		VW Polo 86c
3	G6	Dietz, Oliver C440659	Mönchengladbach	Rheydter Club für Motorsport BIC1070998	Opel Corsa B
4	G6	Klug, Sebastian N1162828	Mönchengladbach		VW Polo 86c
5	G6	Schnöde, Norbert NB1060687	Bestwig		VW Polo 86c
6	G6	Vergosen, Ralf C440660	Mönchengladbach	Rheydter Club für Motorsport BIC1070998	Opel Corsa B
7	G6	Müller, Tim NCP1172668	Mönchengladbach		VW Polo Coupé 86c
8	G6	Sieben, Ralph C440656	Mönchengladbach	Rheydter Club für Motorsport BIC1070998	Opel Corsa

Startgruppe II / Klasse G4, G1

Start-Nr.	Klasse	Name, Vorname	Wohnort	Bewerber, Lizenz-Nr.	Fahrzeug
		Lizenz-Nr.		Sponsor, Lizenz-Nr.	
10	G5	Kissler, Ralf N1163903	Köln		BMW 316i
11	G1	Orlowski, Frank IC1051263	Wuppertal		Toyota GT 86
12	G1	Wolfertz, Andrea 1047035	Wuppertal		Opel Corsa OPC Nürburgring Ed.
13	G4	Kollmeier, Phil NA11440147	Herford	ADAC Ostwestfalen-Lippe BIC1115218	BMW 318is

Start-Nr.	Klasse	Name, Vorname	Wohnort	Bewerber, Lizenz-Nr.	Fahrzeug
		Lizenz-Nr.		Sponsor, Lizenz-Nr.	
14	G5	Benden, Michael 1064979	Bergisch Gladbach		BMW 316i
15	G1	Kettler, Günter NCP1035146	Wuppertal		Toyota GT 86
16	G1	Wolfertz, Holger N1046946	Wuppertal		Opel Corsa OPC Nürburgring Ed.
17	G4	Chur, Dietmar C446724	Mönchengladbach		BMW 3/1 318is
18	G2	Loonus, Yannick N1182685	Kaarst		Citroen Xantia V6 Activa

Startgruppe III / Klasse F8, F9

Start-Nr.	Klasse	Name, Vorname	Wohnort	Bewerber, Lizenz-Nr.	Fahrzeug
		Lizenz-Nr.		Sponsor, Lizenz-Nr.	
20	F8	Venrath, Jan N1180957	Brühl	Scuderia Augustusburg Brühl BIC1058171	VW Golf CL 1,3
21	F8	Maier, Jürgen N1055857	Köln		VW Polo Coupé 86c
22	F8	Buss, Jens C440663	Wesel		VW Polo GT
23	F8	Kohl, Roland N1103935	Solingen		VW Polo
24	F9	Bockting, Horst-Günter 1036658	Mülheim		Honda Civic
25	F9	Waschk, Kristian N1152829	Bergkamen		Opel Corsa A
26	F8	Holz, Guido N1175491	Brühl	Scuderia Augustusburg Brühl BIC1058171	VW Golf CL 1,3
27	F8	Jargon, Martin IC1116306	Burscheid		VW Polo 86c
28	F8	Rudolph, Armin 1176588	Mönchengladbach		VW Polo 86c
29	F8	Jacobi, Peter 1060970	Wesseling	Scuderia Augustusburg Brühl BIC1058171	Suzuki Swift GTI
30	F8	Meinerz, Ingo NCP1012889	Alsdorf		VW Polo GT

Start-Nr.	Klasse	Name, Vorname	Wohnort	Bewerber, Lizenz-Nr.	Fahrzeug
		Lizenz-Nr.		Sponsor, Lizenz-Nr.	
31	F8	Hardt, Michael N1175321	Inden		VW Polo Coupé 86c
32	F8	Holz, Dennis N1175492	Brühl	Scuderia Augustusburg Brühl BIC1058171	VW Golf CL 1,3
33	F8	Meurers, Mirko C440654	Mönchengladbach		VW Polo Coupé 86c
34	F8	Buss, Michael NCP1041025	Wesel	AC Mülheim BNC1058252	VW Polo GT
35	F8	Wilhelmi, Daniela N1151260	Solingen		VW Polo
36	F9	Klein, Karl-Heinz IC1035307	Neuss		Honda Civic
37	F9	Waschk, Patrick N1149659	Werne	Yeti Powerteam BNC1038857	Opel Corsa A GSI
38	F8	Harhoff, Leon NA1160818	Köln	Scuderia Augustusburg Brühl BIC1058171	Daihatsu Charade 4x4

Startgruppe IV / Klasse F10, F11

Start-Nr.	Klasse	Name, Vorname	Wohnort	Bewerber, Lizenz-Nr.	Fahrzeug
		Lizenz-Nr.		Sponsor, Lizenz-Nr.	
40	F10	Stratmann, Maximilian 1159306	Hennef	Scuderia Augustusburg Brühl BIC1058171	Subaru Impreza GD
41	F10	Wielsch, Marco 1143619	Bergisch Gladbach	Yeti Powerteam BNC1038857	Audi A3
42	F10	Gogol, Johanne 1051016	Ihlow-Riepe	Scuderia Augustusburg Brühl BIC1058171	BMW 318is
43	F10	Vogel, Dirk 424480	Eitorf		BMW E30
44	F10	Schilling, Rainer 1060814	Bornheim		BMW E30 318is
45	F10	Konschack, Conny N1052942	Euskirchen		BMW 320is
46	F10	Pohl, Michael NA1125695	Altena	AC Radevormwald BNC1058153	Mazda MX 5
47	F10	Reiher, Leon N1168309	Mönchengladbach		VW Golf III 1,8l

Start-Nr.	Klasse	Name, Vorname	Wohnort	Bewerber, Lizenz-Nr.	Fahrzeug
		Lizenz-Nr.		Sponsor, Lizenz-Nr.	
48	F10	Rentel, Volker NA1101760	Voerde	Yeti Powerteam BNC1038857	VW Golf 1 GTI
49	F10	Hübbertz, Werner C1121629	Essen	Yeti Powerteam BNC1038857	VW Polo 86c GT G40
50	F10	Stratmann, Andreas 1159305	Hennef	Scuderia Augustusburg Brühl BIC1058171	Subaru Impreza GD
51	F10	Lipkow, Ralf N1062939	Solingen		BMW E30
52	F10	Wielsch, Yvonne 1148817	Bergisch Gladbach	Yeti Powerteam BNC1038857	Audi A3
53	F10	Kohlhas, Dirk 1065243	Roisdorf	Scuderia Augustusburg Brühl BIC1058171	BMW 318is
54	F10	Tryller, Katharina N1172972	Willich		BMW 318is
55	F10	Rissel, Jens N1099739	Dinslaken	Yeti Powerteam BNC1038857	BMW E30 318is
56	F10	Reidt, Heinz Dieter 1050509	Oberhausen	Yeti Powerteam BNC1038857	VW Golf GTI
57	F10	Borkowsky, André NA1126992	Korschenbroich		BMW 318is
58	F11	Vinken, Jan 1171025	Krefeld		BMW Z4
59	F11	Frank, René NA1114368	Geldern		BMW M3

Startgruppe V / Klasse H12, H13, H15

Start-Nr.	Klasse	Name, Vorname	Wohnort	Bewerber, Lizenz-Nr.	Fahrzeug
		Lizenz-Nr.		Sponsor, Lizenz-Nr.	
61	H13	Reifferscheidt, Sam N1149528	Mönchengladbach		VW Golf
62	H13	Bezanger, Christophe IH1L1121553	Rheydt		Renault 5 Alpine
63	H12	Plumm, Jürgen 1101270	Inden		Daihatsu Charade
64	H12	Keutmann, Markus NCP1121297	Jülich		VW Polo I

Start-Nr.	Klasse	Name, Vorname	Wohnort	Bewerber, Lizenz-Nr.	Fahrzeug
		Lizenz-Nr.		Sponsor, Lizenz-Nr.	
65	H12	Genbrock, Frank IC1059067	Mülheim		NSU TT
66	H12	Klein, Hansjörg NA 1124336	Heiligenhaus		VW Polo
67	H13	Reifferscheidt, Josef N1052699	Mönchengladbach		VW Golf
68	H13	Driescher, Ralf	Rheydt		Renault 5 Alpine
69	H13	Schmitz, Fabian NA1049520	Neuss		VW Golf 1,8 V
70	H13	Kirschbaum, Frank NA1166759	Wesseling	Scuderia Augustusburg Brühl BIC1058171	Toyota Corolla
71	H14	Borzek, Günther 1051575	Alfter	AC 1927 Mayen e.V. BIC1058115	BMW M3 E30
72	H15	Kalbertodt, Karl Heinz 464881	Hamminkeln		BMW 323ti
73	H15	Pfaar, Uwe 1035362	Kaarst		Mercedes-Benz W123C - 280CE

Wir wünschen allen Fahrern viel Glück, eine gute Platzierung und einen unfallfreien Ablauf der Veranstaltung!



HOMMERS



BÄCKEREI · KONDITOREI · CAFÉ
Das Haus der guten Qualitäten

Aachener Strasse 144 - 41061 Mönchengladbach
Telefon (0 21 61) 83 26 32 - Telefon & Fax 83 80 94
Mühlentorplatz 17 - 41179 MG- Rheindahlen
Sandradstrasse / Ecke Parkstrasse
gegenüber Maria Hilf - 41061 Mönchengladbach

**Zeit sparen-
Kosten sparen:**

**Moderne Technik
im Karosserie-Fachbetrieb**

Probleme
mit Ihrem Auto?

Unfallschaden
Lackschaden
Sonderaus-
rüstung

Karosserie



Fachbetrieb

Vorteile in Ihrem
Karosserie-Fachbetrieb!

Erfahrung
Qualitätsarbeit
Preiswürdigkeit
Spezialeinrichtung

- Unfallreparaturen aller Fabrikate
- Richtbank für alle Fahrzeuge
- Hin- und Rücklackieranlage
- Spezial-Lackierungen
- Karosserie- und Fahrzeugbau

KARL PLÜCKER KG.

Wickrather Straße 62 + 69 · 41236 Mönchengladbach

Telefon (02166) 43174

MITGLIED IM MSC ODENKIRCHEN

PowerSchmiedeSchneider

Seit über 25 Jahren der **Spezialist** für Rennmotoren für Slalom, Bergrennen, Rundstrecke uvm.

Vertrieb von Rennmotorenteilen, z. B.:

- Extrem leichte Kolben
- H-Schaftpleuel
- Spezial Stahlkurbelwellen
und Nockenwellen

Nockenwellenprofile werden,
wenn nötig, extra angefertigt.
Auslegung und Konstruktion von
neuen Motoren, aber auch Beurteilung,
Revision und Optimierung vorhandener Motoren!



*Gibt nicht
gibt's nicht!*

Uhlandstraße 4 · 74348 Lauffen a. Neckar
Telefon: 07133 / 200478 · Mobil: 0171 / 4287076
E-Mail: pss.schneider-lauffen@t-online.de

Mitglied im MSC Odenkirchen

DIE MSC O SLALOM-FAHRER



André Borkowsky

BMW 318 is, Gruppe: G3 / F10
ca. 150 PS, 1796 ccm



Frank Borkowsky

Opel Kadett Limo, Gruppe: H



Thomas Claus

BMW 316 is, Gruppe: H
ca. 200 PS, 1600 ccm



Nico Corsten

Slalom Youngster



Ralf Driescher

Renault R5 Alpine, Gruppe: H13



Sebastian Klug

VW Polo 86c, Gruppe: G6
ca. 55 PS, 1272 ccm



DIE MSC O SLALOM-FAHRER

**Thomas Knops**

BMW 318ti Compact, Gruppe: F10
140 PS, 1800 ccm

**Ralf Lipkow**

Opel Kadett Limo, Gruppe: H
ca. 180 PS, 1982 ccm

**Jürgen Maier**

VW Polo 86c, Gruppe: F8
ca. 89 PS, 1272 ccm

**Mirko Meurers**

VW Polo 86c, Gruppe: G6
ca. 55 PS, 1272 ccm

**Tim Müller**

VW Polo 86c, Gruppe: F8
ca. 89 PS, 1272 ccm

**Karl Wilhelm Rauhaus**

Ford Fiesta, Gruppe: H13

DIE MSC O SLALOM-FAHRER

**Leon Reiher**

VW Golf III, Gruppe: F10
ca. 90 PS, 1781 ccm

**Karl Eduard Reinders**

Renault R5 Alpine, Gruppe: H13

**Dennis Reusrath**

Daihatsu Charade 4x4, Gruppe: F8

**Armin Rudolph**

VW Polo 86 GT, Gruppe: F8

**Fabian Schmitz**

VW Golf I 8V, Gruppe: H13

**Florian Schmitz**

VW Polo II 8V, Gruppe: H12



DIE MSC O SLALOM-FAHRER



Daniel Schuffels
Slalom Youngster



Patrick Spahr
BMW 316i, Gruppe: G5
ca. 102 PS, 1596 ccm



Dirk Strauch
Opel Ascona B 2,0 8V, Gruppe: H
„leider unter 200 PS“, 1956 ccm



Hans Tkotz
VW Polo, Gruppe: G6



Martin Tkotz
VW Polo, Gruppe: G6



Jan Vinken
BMW Z4, Gruppe: H15



DIE MSC O SLALOM-FAHRER



Stefan Wildschütz
BMW 318 is, Gruppe: F10
ca. 170 PS, 1796 ccm



Daniela Wilhelmi
VW Polo 86c, Gruppe: H13
1272 ccm



Stephan Zander
Daimler Benz 230 CE, Gruppe: H15

Hier ist noch Platz für Dein Bild.



Interesse?
Melde Dich einfach bei uns.

Außer im Slalom sind viele Fahrer im MSC Odenkirchen auch auf der Rundstrecke, beim Bergrennen, im Kart- oder Rallye-Sport unterwegs.

www.msc-odenkirchen.de







Ristorante La Fattoria
 Deutsch-Italienische Küche
 Kegelbahn, Saal, Biergarten

Dienstag bis Samstag: 17:00 - 23:00 Uhr
 Sonn- u. Feiertag: 11:30 - 15:00 Uhr
 Montag Ruhetag

Telefon: 0 21 66 / 5 40 30
 Theodor-Trippel-Straße 12
 41189 MG-Wickrathhahn



Fa. Gebr. Klug e.K.

Abbruch
 Baggerbetrieb
 Kfz-Meisterbetrieb
 Baustoffhandel

Inh. **Karl-Heinz Klug**

Konstantinstraße 300 · 41238 Mönchengladbach
 Telefon 0 21 66 / 8 72 07 · Telefax 0 21 66 / 85 98 53
 Handy 01 72 / 23 32 644 · www.gebr-klug.de · info@gebr-klug.de

Mitglied im MSC Odenkirchen



ab
€ 399.-

**Werte erhalten
 Rost vermeiden
 durch trockene Luft
 mit Luftentfeuchtern**

Wilms

Perfektion aus Prinzip.

Hans Wilms GmbH & Co. KG · Erfstraße 34 · 41238 Mönchengladbach
 Tel.: 0 21 66 / 98 83 · Fax: 0 21 66 / 8 35 73 · Internet: <http://www.wilms.de>

Mitglied im MSC Odenkirchen



SLALOM YOUNGSTER CUP 2017

DER POKALWETTBEWERB FÜR JUNGE MOTORSPORT-TALENTE

DER ADAC NORDRHEIN e.V. veranstaltet in diesem Jahr wieder den Slalom Youngster Pokalwettbewerb. Diese beliebte Einsteiger-Serie richtet sich an Jugendliche von 16 bis 23 Jahren. Die Fahrzeuge in diesem Wettbewerb werden vom ADAC Nordrhein gestellt, was die Kosten für die Teilnehmer überschaubar hält. Bei dieser Rennserie haben die jungen Fahrer nicht nur Spaß sondern bekommen obendrein noch Fahrpraxis, die später im Straßenverkehr nur von Vorteil sein kann.

Voraussetzung für die Teilnahme ist eine persönliche Mitgliedschaft im ADAC sowie in einem ADAC Ortsclub.

„Der ideale Einstieg in den Motorsport für junge Talente bietet Fahrspaß und Fahrpraxis“



Bevor es in die eigentliche Rennsaison geht, gibt es für die Neu-Einsteiger einen Sichtungslerngang, bei dem die Teilnehmer unter Beweis stellen müssen, ob sie genügend Fahrkenntnisse haben um am Wettbewerb teilzunehmen. Es folgen 3 Trainingstermine. Danach geht es dann in die Wertungsphase in der an 5 Terminen auf unterschiedlichen Rennstrecken jeweils 2 Rennläufe stattfinden. Von diesen werden 8 Läufe für den Pokalwettbewerb gewertet.

Wir vom MSC Odenkirchen wünschen allen Youngstern eine spannende Saison und viel Erfolg. Natürlich drücken wir ganz besonders den jungen Talenten aus unseren eigenen Reihen die Daumen. Dabei sind diesmal: Nico Corsten, Sebastian Klug, Daniel Schuffels und Tim Müller.

1. Tim Müller beim ersten Wertungslauf 2017

2. Tim konzentriert sich vorm Start

3. Nico Corsten erreichte in 2016 den 2. Platz im ADAC Nordrhein SY Cup

4. ab 2017 wird der SY Cup auf Opel Adam gefahren

5. Daniel Schuffels beim Sichtungslerngang 2016



ADAC SLALOM YOUNGSTER CUP MEIN ERSTES JAHR

EIN ERFAHRUNGSBERICHT VON SEBASTIAN KLUG

MIT 15 JAHREN entschied ich mich den Weg vom Kart- zum Automobilsport zu wagen. Nur wie? Der Youngster Cup war definitiv die richtige Entscheidung. Also ging es Anfang März zum Sichtungslehrgang. Das ist eine kleine Fahrprüfung. Auf einem Fahrschulauto und den beiden Polos des ADAC kam ich von Anfang an gut zurecht. Darauf folgten die drei Trainingsveranstaltungen, bei denen ich mit der Hilfe meiner Instrukto- ren, zu denen auch Lance David Arnold zählte, meine ersten Runden im „Rennmodus“ drehen durfte und viel gelernt habe.

Jetzt wurde es langsam ernst. Die ersten Wertungsläufe standen an. Der Saisonauftakt war in Neuss. Dort waren wir mit ca. dreißig Fahrern am Start. Es lief gut. Sehr gut sogar! Am Ende des Tages fuhr ich mit meinen ersten beiden Pokalen nach Hause. Zweimal Platz 5 und beide Male bester Rookie. Was für ein Ergebnis. Die nächsten beiden Läufe standen auf meinem Heimgelände, dem Flughafen in Mönchengladbach an. Hier wurde es dann sogar Platz 4 und Platz 2. Siegere- treppchen! Mit einem breiten Grinsen fuhr ich ein weiteres Mal mit zwei Pokalen nach Hause. Die Saison lief viel besser als ich es mir vorgestellt habe. Nun kam der Herbst. Nach 8 von 10 Läufen lag ich in der Gesamtwertung auf dem dritten Platz. Schaffe ich es wirklich den Rekord vom fünften Platz im ersten Jahr zu brechen? Das wäre ja ein Traum!

„mit einem breiten Grinsen fuhr ich ein weiteres Mal mit zwei Pokalen nach Hause



1. Sebastian kurz vor dem Start

2. Sebastian beim Training auf dem Flughafen MG

Leider hatte ich Probleme mit der Schulter und konnte mich deshalb nur schwer unter den Top 5 halten. Dann schlägt das Pech zu. Ich verbremse mich leicht und schon finde ich mich auf Platz 18 wieder. Das ist Motorsport! Im zweiten Lauf dann wieder unter den Top 5, bis ich leider den Lauf abbrechen muss, da sich Streckenposten vor meinem Auto befinden. Schade, aber den sechsten Platz habe ich am Ende des Jahres in der Meisterschaft für mich.

Doch das war es noch lange nicht...





IM OKTOBER 2016 GING ES NACH WILNSDORF ZUR NRW SLALOM JUNIOREN MEISTERSCHAFT

Im Oktober darf ich mit einer Handvoll anderer Mitstreiter nach Wilnsdorf. Wir treten hier alle zusammen für den ADAC Nordrhein in der NRW Ausscheidung gegen die Teams vom ADAC Ostwestfalen-Lippe und ADAC Westfalen an. Gefahren wird auf einem unserer Polos, einem Fiesta und einem Mazda 2. Ich entscheide mich für eine sichere Fahrweise um bloß keine Pylonen zu schmeißen, da die Schulter immer noch Probleme macht. Mit etwas Pech verliere ich im letzten Lauf eine gute Sekunde durch Getriebeprobleme am Fiesta. Leider fehlen mir auf Platz 25 liegend ca. vier Zehntel auf Platz 18. Wieso Platz 18? Ganz einfach. Die besten 18 fahren zum Hockenheimring, um in der deutschen Meisterschaft anzutreten. Natürlich war ich etwas traurig, nicht bis dort gekommen zu sein aber zugleich war und bin ich auch stolz. Denn nicht viele konnten solche Erfolge bereits im ersten Jahr, im „Lehrjahr“, verbuchen.

Im Jahr 2017 wird wieder voll angegriffen. Und die Aussichten sind recht gut, denn dieses Jahr können wir mit unserer Jugend wieder viel auf unserem Gelände trainieren und Training ist ja bekanntlich das Wichtigste.

Wenn Ihr Fragen zum ADAC Slalom Youngster Cup habt oder Euch dafür interessiert, dann meldet Euch einfach bei uns.

Viel Spaß bei unserem Slalom Event wünscht Euch

Sebastian Klug





Fa. Gebr. Klug e.K.

Abbruch
Baggerbetrieb
Kfz-Meisterbetrieb
Baustoffhandel

— **Inh. Karl-Heinz Klug** —

Konstantinstraße 300 · 41238 Mönchengladbach
Telefon 0 21 66 / 8 72 07 · Telefax 0 21 66 / 85 98 53
Handy 01 72 / 23 32 644 · www.gebr-klug.de · info@gebr-klug.de

Mitglied im MSC Odenkirchen



KFZ-Technik Knops
Telefon 02166 9977737

als Meisterbetrieb mit eingetragener Handwerksrolle, möchte ich Ihnen immer professionellen und bezahlbaren Service bieten.

Auto ist eben Vertrauenssache!
Vertrauen Sie ihren Wagen nicht irgendeiner Werkstatt an!
Besuchen Sie KFZ-Technik Knops und lassen sich durch kompetente Beratung und faire Preise überzeugen!
Ich freue mich schon jetzt auf Ihren Besuch!



Fahren mit einem guten Gefühl!

**Ihr
Kfz-Meister-
Betrieb**

KFZ-Technik Knops
Wetschewell 36
41199 Mönchengladbach

TeL.: 02166 9977737
Mail: info@kftz-technik-knops.de
www.kftz-technik-knops.de

- Denken Sie jetzt schon an den Winter.
- Winter-Komplettpaket inkl. Winterreifenmontage, Wintercheck.
- Klimageservice, Unfallinstandsetzung, Bremseninspektion ,TÜV + AU u.v.m.
- Reifenwechsel, Batteriecheck, Ölcheck.....

Mitglied im MSC Odenkirchen

Autohaus
THEO LASARZEWSKI
GmbH

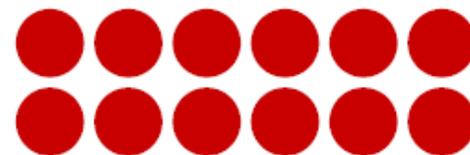


PEUGEOT



Gerberstraße 58 · 41199 Mönchengladbach
Telefon 0 21 66 / 1 72 66 · Telefax 0 21 66 / 12 04 89

Mitglied im MSC Odenkirchen



meurers

Motoreninstandsetzung | Kurbelwellen- und Zylinderschleiferei

Künkelstrasse 44 | 41063 Mönchengladbach | Telefon: 02161 24 76 985

Alle Gerichte
auch zum
Mitnehmen!

Ristorante - Pizzeria

La Tosca



www.ristorante-latosca.de

Tel. 02434/9255439 - Mobil 0172/5413437

Inhaber: M. Seferi - E-Mail: info@ristorante-latosca.de

La Tosca
Ristorante - Pizzeria
Dülkener Straße 73
41844 Wegberg

Öffnungszeiten:
Mai - September
Mo. - Fr. 11.00 - 14.30 Uhr
Mo. - Fr. 17.00 - 23.00 Uhr
Mittwoch Ruhetag

Sa., So. und Feiertage
11.00 - 14.30 Uhr
17.00 - 23.00 Uhr

RACE4HOSPIZ

UNSER JUGEND-TRAININGSLEITER MIRKO MEURERS BERICHTET VOM MSC O DEBUT BEIM 9-H-SPENDENRENNEN IN ESSEN.

ANDERE FEIERTEN am 25.2.2017 Karneval, die Jungs vom MSC O sind da lieber ein 9-Stunden Kartrennen gefahren UND haben dazu noch etwas Gutes getan.

Wir wollen 2017 neue Wege mit der Kartabteilung beschreiten, das heißt Langstrecken-Rennen fahren und in der Indoor-Kartszene mitmischen, aber haben dabei auch den sozialen Aspekt fest im Auge.



1. Jeremy Alkour
2. André Borkowsky
3. Mirko Meurers



Als Einstieg hatten wir uns das schon sehr bekannte race4hospiz Event ausgesucht. Trotz kurzer Vorlaufzeit von nur knapp 5 Wochen ist es unserem Teamleiter gelungen einige Sponsoren zu gewinnen, die es uns ermöglicht haben, die komplette Veranstaltung mit zwei Teams im 9-Stundenrennen und das 30-minütige Kidsrace mit vier Kids aus unserer Kartjugend bestreiten zu können.

„ein Riesendank geht an alle Sponsoren, die uns die Teilnahme an diesem besonderen Kartrennen ermöglicht haben. Das war echt Spitze!

Die Firmen Elring, Autoteile Hermann und Meurers Motoreninstandsetzung waren unsere Firmensponsoren. Mirko Meurers konnte Elring und Hermann sehr großzügige Spenden entlocken. Familie Alkour war sehr begeistert von der Idee und hat uns auch durch eine Spende unterstützt. Die im PC Simracing bekannten HD-Helldrivers haben die Team-Shirts gesponsert. Und nicht zu vergessen die Sachspenden, die Familie Tkotz und Familie Nowak der Hospiztombola zur Verfügung gestellt haben.

Dafür möchten wir uns an dieser Stelle noch einmal ganz herzlich bedanken. Das war echt Spitze!

Aber kommen wir zum Renntag...





Die ganze Truppe war früh da und wir haben uns schön im Bistro und an der Strecke eingerichtet. Nach Papierabnahme und Teamchef-Besprechung ging es auch schon in das 90-minütige Qualifying.

Team 2 (André Borkowsky, Martin Tkotz, Jeremy Alkour, Arkadius Gussmann, Daniel Schuffels und Sebastian Klug) stellten ihr Kart in die Top 15.

Team 1 (Nico Corsten, Mathi Nowak, Tim Müller, Hans Tkotz, Mirko Meurers, Andre Fischer und Leon Reiher) hatten weniger Erfolg in der Qualy und standen doch weit hinten.

Im Anschluss an das Qualifikationstraining wurde das Kidsrace durchgeführt.

DAS KIDS-RACE

In der Qualy stellte Timo sein Kart auf Platz zwei, Mansour auf Platz vier, Lucas fand sich auf sechs wieder und Paul auf dem siebten Platz. Es folgte ein schönes zwanzigminütiges Rennen. Der Polesetter zog dem Feld davon, Timo konnte ihm leider nicht ganz folgen. Doch dahinter entbrannte ein schöner Kampf um Platz drei. Mansour war der schnellere

1. Arkadius Gussmann bei seinem letzten Stint

2. unsere beiden MSC O Teams

Im Kids-Race gingen für den MSC O an den Start:

Timo Immel (14)
Mansour Jahed (14)
Lucas Lauter (11)
Paul Meurers (10)

Fahrer, doch der junge Mann auf Platz drei verteidigte seinen dritten Platz als ginge es um den DTM Titel. Mansour griff immer wieder an und drehte sich zweimal, er konnte die Lücke aber immer wieder schnell zufahren, doch leider gelang ihm nicht das entscheidene Überholmanöver zu setzen. Weiter hinten hatte unser Kleinster, der Paul dann noch einen kleinen Unfall. Mit Tränen unter seinem Helm kam er in die Box, ein kurzer Check durch den Rennsanitäter, später bei der Siegerehrung eine Teilnehmermedaille und schon waren die Tränen getrocknet. Derweil hielt Timo bis ins Ziel den zweiten Platz und anschließend strahlte er auf dem Podest.

DAS 9-STUNDEN-RENNEN

Ich muss eins vorwegnehmen, wer auch immer das Drehbuch zu diesem Rennen geschrieben hat, es ist ein Top-Drehbuch.

Nach sauberem Start des Feldes plätscherte das Rennen so vor sich her, Team 2 arbeitet sich Stück für Stück bis auf Platz vier nach vorne und Team 1 von Platz 28 bis auf Platz 10. Die Teamleiter Kalli Klug (Team2) und Mirko Meurers (Team1) waren guter Dinge für den Verlauf des Rennens. Strategie war auch die richtige und wir peilten für beide Teams die Top Ten am Ende der 9 Stunden an. ABER dann kam es anders, ganz anders.

Team 2 hatte erst eine unheimliche Begegnung in der Boxengasse, Jeremy kam rein zum Fahrerwechsel, doch einer der Konkurrenten übersah ihn beim rausfahren und Jeremy stand quer in der Wechselbox. Wertvolle Sekunden gingen dahin...

DOCH es kam noch besser bzw. schlechter.



Unser Martin Tkotz, ein liebenswerter Kerl, sauschnell im Kart und eigentlich immer da, wenn man ihn braucht, doch ab und an nicht so richtig wach. Die Szene im einzelnen... Sebastian wird der Boxenstopp angekündigt, er soll mit Martin wechseln... Sebastian steuert die Box an und wo ist der Martin? Ja, Martin kommt locker flockig aus dem Fahrerlager und sieht, dass Sebastian in die Box fährt, eigentlich sollte ja jetzt Panik angesagt sein... doch einen Tkotz bringt NICHTS aus der Ruhe, Balaklava aufgezogen und gerichtet, den Helm drüber, die Hände in Nomex gepackt und ins Kart gestiegen, sah alles gut aus, doch der 4. Platz war futsch.

Doch wer jetzt denkt, es könnte nicht noch dicker kommen... Nun ja, das war schon fast filmreif was beim 2. Tankstopp von Team 1 abgelaufen ist.

Kurz und knapp: Die Rennleitung kündigt nach jeweils ca. 1 Stunde Fahrzeit einen Kartwechsel an, beginnend mit Kartnummer 1.

Ablauf ist ganz einfach, auf der Strecke befinden sich 2 GROSSE Monitore, die Kartnummer/Kartwechsel anzeigen. Der jeweilige Fahrer hat dann eine Runde Zeit den Kartwechsel in der TANKBOX zu absolvieren.



Unser Andre Fischer fuhr seinen ersten Stint, ein Stint darf nicht länger als 40 Min. dauern, dazu bekommt man noch 3 Minuten Karenzzeit um den Wechsel der Fahrer auszuführen, jeder Fahrer trägt dazu einen Fahrerchip am Handgelenk, bei der Boxeneinfahrt ist ein „Buzzer“ mit dem sich der Fahrer in der Box anmeldet. Der Wechselfahrer loggt sich derweil mit seinem Chip an einem „Empfänger“ ein und ab da hat man seine 3 Minuten Zeit den kompletten Fahrerwechsel durchzuführen, also neuer Fahrer loggt sich ein, alter Fahrer steigt aus, nimmt seine Gewichte (sofern nötig) mit und loggt sich aus.

Nun denn, Andre war so bei einer Fahrzeit von ca. 35 Min. also noch gut 3 Runden Zeit bis zum Fahrerwechsel, als seine Kartnummer zum KARTWECHSEL angezeigt wird. Doch der gute Andre war so im Fokus, dass er die Anzeige doch glatt übersehen hat und schön weiter fuhr. Das Team gab ihm dann wild gestikulierend das Zeichen zum Wechseln. Jetzt wurde Andre wach und fuhr in die BOX, leider in die falsche. Teamleiter Mirko wollte dann Tim, der sich schon angemeldet hatte, ins Kart setzen, doch der Rennleiter brüllte „NIX da, der Fahrer hat das Zeichen zum Kartwechsel bekommen, also WECHSELT der erst das Kart!!!“. Andre fuhr derweil schon wieder raus, und fährt eine weitere Runde und kommt in die BOX, aber wieder in die falsche. Teamleiter Mirko schwoll der Kamm, Fahrer Tim hatte Puls... Im dritten Anlauf fuhr Andre dann zum Kartwechsel in die richtige Box, um dann nach einer weiteren Runde endlich den Fahrerwechsel durchzuführen. Somit hatten wir 4 Boxenstopps und die Fahrzeit lag bei 46 Minuten. Das bedeutet



„Wir hatten viel Spaß und werden 2018 wieder antreten.“

1. Mirko Meurers holt auf...

eine 2-minütige STOP&GO, die Tim dann absitzen musste. Damit waren wir Letzter. Doch aufgeben gibt es nicht und wir fuhren wieder bis auf Platz 26 vor, aber kassierten dann noch eine Stop&Go wegen eines weiteren Boxenfehlers...

Am Schluss war Team 1 auf Platz 27 und Team 2 auf Platz 10.

ABER alles in allem war das ein richtig schöner Tag, wir haben viel Spaß gehabt, eine Menge Erfahrungen gesammelt und werden 2018 wieder antreten.



Deine Ansprechpartner:

Mirko Meurers, Trainingsleiter
Telefon: 0151 262 197 25
E-Mail: m.meurers@msc-odenkirchen.de

Ernst-Gerd Borkowsky, 1. Sportleiter
Telefon: 0173 45 13 446
E-Mail: eg.borkowsky@msc-odenkirchen.de

Wir freuen uns auf Dich!



Du hast Benzin im Blut und träumst davon Rennfahrer zu werden?

Dann starte jetzt durch mit dem MSC O Kart-Team und melde Dich gleich zum vergünstigten Schnupper-Training an!

Im MSC O Kart-Team trainierst Du gemeinsam mit anderen rennsportbegeisterten Jugendlichen regelmäßig dein fahrerisches Können. Finde unter der Anleitung erfahrener Trainer deine Ideallinie.

Trainiert wird 10-mal im Jahr in der RS Speedworld in Kaarst. Im Sommer gibt es noch weitere Trainingstermine auf der MSC O Slalom-Strecke auf dem Flughafen Mönchengladbach, bei denen die clubeigenen Karts zum Einsatz kommen.

Mit 15 Jahren kannst du auf dem clubeigenen Slalom-Fahrzeug das Autofahren lernen um dann mit 16 Jahren für den Einstieg in den Motorsport gerüstet zu sein.

smart energy solutions

- Elektrische Automatisierungslösungen
- Steuerungs- und Schaltschrankbau
- Elektrische Antriebssysteme
- Druckluft - Management - Systeme
- Energie - Management - Systeme
- Energie - Einsparlösungen
- SIEMENS Solution Partner
- GRUNDFOS Pumpentechnik



TISKENS.de
smart energy solutions

Robert - Bosch - Straße 11
41844 Wegberg

Telefon : 02431 / 97778 - 0
Telefax : 02431 / 97778 - 78

Internet: www.tiskens.de
E-Mail: info@tiskens.de

Mitglied im MSC Odenkirchen

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- > Kompetente und umfassende Beratung
- > Probefahrt mit ihrem Wunschfahrzeug
- > Neuwagen, Vorführwagen, Tageszulassung
- > Finanzierung zu Top-Konditionen*
- > Alle Fahrzeugfinanzierungen ohne Anzahlung möglich*
- > Leasing - privat und gewerblich
- > Inzahlungnahme alter Fahrzeuge
- > Versicherungen direkt im Haus
- > Spezielle Angebote für Gewerbekunden
- > Autogas-Anlagen-Einbau in alle Fabrikate

Prüfstützpunkt

Hier prüfen wir.

TÜV Rheinland
General, Richtig.

Der TÜV prüft täglich im Haus, vereinbaren Sie einen Termin mit uns!

AUTOHAUS AM LICHTENBERG

Lichtenberg 32 · 41747 Viersen
Tel. 02142 933 00 · Fax 02142 3 14 35
info@autohaus-am-lichtenberg.de
www.autohaus-am-lichtenberg.de

*über unser Hausbank

www.autohaus-am-lichtenberg.de

DAS MSC O KART-TEAM

EIN AUSBLICK UNSERES TRAININGSLEITERS MIRKO MEURERS

DIE KARTGRUPPE DES MSC ODENKIRCHEN

Lange, lange Jahre existiert unsere Kartgruppe schon, viele haben schon früh den Helm an den Nagel gehängt, eine Handvoll Kids der Kartabteilung hat aber auch den Umstieg ins Auto gewagt

Fast immer führte der Weg vom Kart in den ADAC Slalom Youngster Cup (vormals Slalom Einsteiger) und dann weiter in den „großen“ Slalom, auch mit großen Erfolgen – André Borkowsky ist da ein gutes Beispiel.

Auch im Indoor-Kartsport des ADAC waren die Jungs erfolgreich. DOCH irgendwie reicht uns das nicht mehr. Wir möchten MEHR, werden Langstreckenrennen im Indoorkart fahren. Ende Februar war der Anfang mit der Teilnahme am 9-Stunden-Hospiz-Rennen gemacht und im Oktober möchten wir unser erstes 24er fahren.

Mit den „Junioren“ sind wir regelmäßig bei den Juniorenrennen der KSF Erftland zu Gast, wo der Jugendleiter Markus Gill eine feine Serie für die 12 bis 18-jährigen auf die Beine gestellt hat. Markus ist immer sehr begeistert, dass wir so zahlreich teilnehmen.

Aber auch unsere eigene clubinterne Meisterschaft, der MSC O Cup steht in den Startlöchern, am 15.7.2017 wird der erste Lauf in Kerpen stattfinden. Und damit es allen MSC O Fahrern im Winter nicht langweilig wird, gibt es dieses Jahr erstmals einen MSC O Winterpokal, in dem sich alle Sparten unseres Clubs gegeneinander messen können.

„Wir möchten mit neuen Ideen und viel Herzblut die Zukunft unserer Jugend gestalten

1. Mitglieder unseres Kart-Teams beim Lauf zum MSC O Cup in Essen



Unsere Trainingsgruppe besteht momentan aus 20 Kindern und Jugendlichen, mit denen wir an 10 Samstagen im Jahr auf der RS Speedworld Bahn in Kaarst trainieren. Aber auch unser Trainingsgelände am Flughafen nutzen wir, sei es in unseren clubeigenen Karts oder zur Vorbereitung auf den Youngster Cup, indem wir den Kids (ab 15) die ersten Schritte im Auto vermitteln.

Die Trainertruppe rund um Mirko Meurers und Gerti Klug ist mit sehr viel Herzblut dabei. Wir haben den Trainingsablauf geändert, neue Ansätze und Ideen sind mittlerweile ins Training eingeflossen und die Begeisterung und der Eifer, den die Kids zeigen, spornt uns immer wieder aufs Neue an.

Eines unserer Ziele ist es, den Kids den Weg in den Automobilsport zu ebnet, angefangen mit dem Einstieg in den ADAC Slalom Youngster weiter zum „gro-

ßen“ Slalom, doch vielleicht können wir sie ja auch für die Rallye, den Bergsport oder auch die Rundstrecke begeistern.

Apropos Rundstrecke: da werdet ihr in naher Zukunft noch von der Jugend des MSC O hören. Beim Besuch des 24h-Classic des Trainers und drei „seiner“ Jungs, wurde eine Idee geboren... mehr verraten wir aber noch nicht.

Unsere Jugend ist unsere Zukunft, also lasst sie uns alle zusammen gestalten...



Melde Dich wenn Du mitmachen möchtest!

mehr auf Seite 61



Rein Gold
GOLDANKAUF



Besteck



Zahngold



Münzen



Schmuck



Zinn

Bargeld

Erkelenz

Aachener Straße 2

☎ 0 24 31 - 97 45 080

Brüggen

Klosterstraße 53

☎ 0 21 63 - 94 99 530

Mo-Fr: 09.30 - 18.00 Uhr | Sa: 10.00 - 14.00 Uhr
[Erkelenz Sa. geschlossen]



www.reingold.eu

info@reingold.eu

facebook

Das „Biest aus der grünen Hölle“

Handcrafted by Racers. Der neue Mercedes-AMG GTR.
Von 0 auf 100 km/h in 3,6 Sekunden.



Nicht nur unser Super-Sportler, sondern auch unsere klassischen Limousinen, formvollendeten Coupés und dynamischen SUV's können wahrlich überzeugen. Mit Hartmann sind Sie auf dem besten Weg zu Ihrem Traumfahrzeug. Entdecken Sie unsere vielfältigen Fahrzeugangebote, attraktive Finanzierungs- und Leasingkonditionen uvm. Wir helfen Ihnen dabei Ihr Wunschfahrzeug zu finden und individuell auf Ihre Bedürfnisse anzupassen.

AMG 4,0-Liter-V8-Biturbo - Höchstgeschwindigkeit: 318 km/h (elektronisch abgeregelt), Leistung: 430kW (585PS), 0 - 100 km/h: 3,6 s
Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert (l/100km): 15,1 / 9,0 / 11,4/100, CO₂-Emission kombiniert: 259 g/km



Mercedes-Benz
Das Beste oder nichts.

DAS IST HARTMANN®

Hartmann GmbH, Autorisierter Mercedes-Benz Service und Vermittlung
Heinrich-Goebel-Str. 16, 41515 Grevenbroich, www.das-ist-hartmann.de
Tel.: 02181-6586-0, Fax: 02181-6586-30, autohaus@das-ist-hartmann.de

Mitalied im MSC Odenkirchen

CHRONIK DER SLALOM-GESAMTSIEGER

BEIM ADAC SLALOM MÖNCHENGLADBACH

1974	Willi Frenz	Odenkirchen	NSU TT
1975	Willi Clahsen	Obermaubach	Renault Alpine
1977	Adolf Kunst	Remscheid	NSU TT
1978	Herbert Schmitz	Pitscheid	NSU TT
1979	Fr. Wilhelm Voß	Ennepetal	Renault Alpin
1981	Wolfgang Jaspers	Remscheid	BMW 2002
1982	Dr. Überfeldt	Hamm	Opel Ascona 400
1983	Friedel Schmitz	Neuss	Golf GTI
1984	Hubert Witzel	Wildflecken	Ford Escort
1985	Wolfgang Jaspers	Remscheid	BMW 320
1986	H.-J. Viereck	Köln	Renault Alpine
1987	Dr. Überfeldt	Hamm	Opel Ascona 400
1988/1989	H.-E. Schraff	Jüchen	Opel Kadett C
1990	Berthold Bartl	Windeck	Opel Kadett C
1991	Willi Herr	Waldkirch	Opel Kadett C
1991	Frank Genbrock	Mülheim	Opel Kadett C
1992	Dieter Meckel	Geisenheim	BMW M3
1993	Frank Genbrock	Mülheim	Opel Kadett C
1994	Klaus Loose	Achenbach	Opel Kadett C
1995	Olaf Rost	Solingen	VW Polo
1996	Uli Thomas	Köln	Opel Ascona
1998	Bernd Schöler	Niederndorf	Simca
1999	Frank Genbrock	Mülheim	Opel Kadett C
2000	Stefan Kunze	Herdecke	BMW M3
2001	Thomas Reuter	Freiamt	Opel Kadett C
2002/2003/2004	Stefan Kunze	Herdecke	BMW M3
2005	Michael Rauch	Lauterbach	Opel Kadett C

1. Gesamtsieger 2016
Philipp Hartkämper



2006	H.-J. Lehmann	Gevenich	Opel Kadett
2007	Lars Heisel	Bielefeld	Opel Kadett C
2008	Hans-Peter Eller	Opfenbach	Opel Kadett C
2009/2010	Lars Heisel	Bielefeld	Opel Kadett C
2011	Daniel Dichter	Bitburg	BMW 318 IS
2012	André Jeuschede	Herdecke	BMW IV13
2013/2014	Lars Heisel	Bielefeld	Opel Kadett C
2015	Dirk Schäfertöns	Detmold	Opel Kadett C
2016	Philipp Hartkämper	Delbrück	VW Golf 1 GTI

Fortsetzung folgt...



MSC Odenkirchen 1924 e.V. im ADAC

DER MSC ODENKIRCHEN wird in vielen Motorsportarten durch erfolgreiche Piloten vertreten.

Unsere Fahrer starten bei Rundstreckenrennen wie der VLN, RCN und natürlich auch beim großen 24h-Rennen und den 24h-Classic auf dem Nürburgring. Auch bei den Bergmeisterschaften sind MSC O-ler mit den verschiedensten Fahrzeugen zahlreich vertreten ebenso wie unsere tollkühnen Fahrer in den Rallye-Wettbewerben.

An jedem 3. Freitag im Monat bietet unser Club-Abend Gelegenheit um sich bei spannenden Benzin-Gesprächen auszutauschen. So kann man mit anderen Motorsportbegeisterten von 8 bis 80 immer wieder etwas dazulernen und gemeinsam viel Spaß haben.

Die nächsten Termine und noch viele weitere Informationen über den Motorsport-Club Odenkirchen findest Du auf unserer Internetseite

www.msc-odenkirchen.de

Wir freuen uns auf Dich.



LIVE-ERGEBNISSE



LIVE-ERGEBNISSE und Statistiken finden Sie während des Rennens unter

www.tw-sportsoft.de

Impressum

Herausgeber

**MSC Odenkirchen 1924 e.V.
im ADAC**

vertreten durch
Klaus Debbert
1. Vorsitzender
Angerweg 20
41844 Wegberg
k.debbert@msc-odenkirchen.de
www.msc-odenkirchen.de

Layout und Redaktion

Astrid Glöckner
a.gloekner@msc-odenkirchen.de

Fotos

Astrid Glöckner, Fam. Corsten,
Mirko Meurers, Hans u. Juli Tkotz,
Kevin Pecks (chequeredflag.de)

Grafiken, Icons

Icons: Vektors Market über
www.flaticons.com
Grafiken: coramax, 3dmask und
iimages über www.123rf.com

Druck

PT Promotion GmbH
Marie-Bernays-Ring 13
Büro Klosterhofweg 58
41199 Mönchengladbach
Telefon 0 21 66 - 96 11 55 | 56

Für jeden das richtige Training

Kurven-, Intensiv-, Perfektions-, Basis- oder Schräglagen-Training



02181 7570-222

www.fsz-grevenbroich.de

nicht reden, machen



Ziele erreichen ist einfach.



Wenn man einen Finanzpartner hat, der einen auf dem Weg dahin kompetent und sicher begleitet. Wie beim Motorsport kommt es auch bei Geldfragen auf maximale Leistung an. Ihre Sparkasse bietet Ihnen dafür individuelle Lösungen.